



LE PROJET ACTUEL D'ENFOUISSEMENT DE LA RN 13 : UNE FAUSSE BONNE IDÉE !

APRÈS AVOIR ENTENDU PLUSIEURS ASSOCIATIONS LOCALES D'ENVIRONNEMENT

Un an après le début du débat public sur la RN 13 et 4 mois après la décision du ministre des transports de retenir le principe de la dénivellation et de relancer les études, une expertise pour financer l'opération et la constitution d'un comité de pilotage élargi, nos associations d'environnement en appellent à réfléchir sur les points suivants :

- 1) Le projet pharaonique proposé par l'Etat et la ville de Neully comme unique solution aux nuisances de l'avenue CdG à Neully n'est pas réaliste en raison du coût qui dépassera le milliard d'euros au seul bénéfice des riverains de l'avenue et entraînera dix ans de travaux avec des nuisances reportées sur d'autres avenues et d'autres communes.
- 2) Nous pensons qu'il faut d'urgence répondre au problème de nuisances de manière rationnelle et **mettre en priorité des actions réalisables à court terme** avec un budget raisonnable :
 - a. Ralentissement des projets de concentration des activités à La Défense
 - b. Facilitation et sécurisation des traversées de l'avenue CdG (des idées existent au sein de nos associations)
 - c. Subvention aux isolations phoniques de fenêtres pour les riverains résidents, et pose d'enrobés acoustiques sur la chaussée.
- 3) Alors que les scientifiques nous alertent sur les dangers des émissions de CO₂, il faut prendre **le problème à sa source**, en réduisant le flux de véhicules, à moyen terme, avec un budget conséquent, justifié par les **bénéfices potentiellement très étendus**. En effet :
 - a. Le récent colloque international sur le climat à Paris a conclu sans équivoque à la nécessité de réduire de manière drastique les émissions de CO₂ pour l'avenir de l'humanité.
 - b. Diverses solutions existent et notamment :
 - La réduction de la circulation automobile,
 - Un plan de circulation à Neully et ses abords qui privilégie les circulations douces,
 - L'augmentation de l'offre de transport en commun sur ce tronçon saturé,
 - Le rabattement vers des parkings relais des résidents de l'ouest parisien venant chaque jour travailler à Paris en voiture. Pour être efficaces, ces parkings relais doivent être attractifs : il suffit de les répartir sur toutes les gares RER, à des tarifs bas, pour des correspondances parking-quai rapides, avec une augmentation de capacité du RER ou la création d'une nouvelle ligne. Ceci nécessite des investissements très importants, au bénéfice du plus grand nombre.
- 4) Le débat public a montré les limites financières et techniques à la réalisation du tunnel. La décision du ministre a reporté à une date indéterminée les études et expertises. Plusieurs alternatives sont possibles à moindre coût. Des mesures d'urgence doivent être prises pour améliorer la situation sur l'avenue.

Nous, association d'environnement Neully Puteaux Seine Ecologie, demandons la mise en place rapide d'un comité de concertation chargé d'étudier ces premières mesures.